

# Opel Insignia Euro 6: DPF-Probleme bei der TÜV-Partikelmessung- DPF24 bietet Lösung an

*Ursachen, Grenzwerte & professionelle Instandsetzung*

---

## Dieselpartikelfilter des Opel Insignia im Fokus der neuen Abgasuntersuchung

Seit Juli 2023 gilt bei der Abgasuntersuchung (AU) ein verschärftes Messverfahren: Anstelle der bisherigen Rauchgasprüfung wird nun die Anzahl ultrafeiner Partikel im Abgas direkt gemessen. Für viele Halter eines Opel Insignia Euro 6 Diesel hat diese Umstellung spürbare Konsequenzen – denn ein verschlissener, defekter oder verstopfter Dieselpartikelfilter (DPF) überschreitet die zulässigen Grenzwerte deutlich und führt zum Nichtbestehen der Hauptuntersuchung.

---

## Warum fällt der Opel Insignia bei der TÜV-Partikelmessung durch?

Die Ursachen für einen nicht mehr funktionsfähigen DPF sind vielfältig. Im Folgenden finden Sie die häufigsten Gründe, die bei Opel Insignia Fahrzeugen der Euro-6-Norm auftreten:

### **Verstopfung durch Kurzstreckenfahrten**

Der Opel Insignia ist konstruktionsbedingt auf längere Fahrtstrecken ausgelegt. Bei überwiegendem Kurzstreckenbetrieb erreicht der Motor nicht die notwendige Betriebstemperatur, um die automatische Regeneration des DPF auszulösen. Die Folge ist eine schleichende Rußansammlung, die den Filter dauerhaft verstopft und zu Schäden führen kann, wenn nicht rechtzeitig gehandelt wird.

### **Unsachgemäße Reinigung oder minderwertige Ersatzteile**

Fehlerhaft durchgeführte Reinigungsversuche sowie der Einsatz von Billigprodukten können die empfindliche Filterstruktur irreparabel beschädigen. Ein strukturell beschädigter Filter, gebrochen oder geschmolzen, kann Rußpartikel nicht mehr zuverlässig zurückhalten und fällt bei der Partikelmessung AU und damit beim TÜV zwangsläufig durch.

### **Defekte Sensoren oder Softwarefehler**

Ein fehlerhafter Differenzdrucksensor oder ein fehlkalibriertes Steuergerät verhindert, dass die Regeneration des DPF korrekt eingeleitet wird. Dies führt zu einem kontinuierlichen Anstieg der Partikelkonzentration im Abgas.

### **Normaler Verschleiß ab ca. 80.000–150.000 km**

Erfahrungsberichte zeigen, dass viele Opel Insignia Euro 6 Diesel bereits ab ca. 80.000 km erste DPF-Auffälligkeiten aufweisen. In Einzelfällen wurden Filterprobleme sogar bereits bei 40.000 km festgestellt.

---

## TÜV-Partikelmessung: Grenzwerte im Überblick

Messung	Partikelanzahl pro cm <sup>3</sup>
Zulässiger Grenzwert	max. 250.000
Typischer Messwert bei defektem DPF	<b>bis zu 7.000.000</b>

Ein derart erhöhter Messwert bei der Partikelzählung während der AU führt unmittelbar zum Nichtbestehen der Hauptuntersuchung. Das Fahrzeug erhält keinen gültigen TÜV und darf nicht mehr im öffentlichen Straßenverkehr betrieben werden.

### Lösung: Professionelle DPF-Instandsetzung statt Neuteiltausch

Der Austausch eines kompletten DPF ist kostspielig – und in vielen Fällen nicht notwendig. Je nach Zustand des Filters bietet DPF24 zwei Instandsetzungswege an:

#### DPF-Reinigung – bei Verstopfung

Ist der Filtermonolith, auch Filterkern, Filtereinsatz oder Keramik genannt, strukturell noch intakt, jedoch durch Rußablagerungen voll beladen oder sogar verstopft, kann er durch eine professionelle Reinigung bei DPF24 vollständig wiederhergestellt werden. Dabei kommen hochwertige Verfahren zum Einsatz, die den Filter auf sein ursprüngliches Durchlassvermögen zurückbringen – ohne die empfindliche Filterstruktur zu beschädigen.

#### Monolith-Tausch – bei Bruch oder Schmelzschäden

Ist der Filterkern (Monolith) gebrochen, hat Risse oder ist durch Überhitzung geschmolzen, ist eine Reinigung nicht mehr möglich. In diesem Fall tauscht DPF24 den zerstörten Monolith gegen einen neuen gleichwertigen Filterkern aus – im bestehenden originalen und intakten Filtergehäuse. So bleibt das Original-Gehäuse erhalten, und Sie sparen gegenüber einem Kompletttausch erhebliche Kosten.

### Das Ergebnis in beiden Fällen: Der Opel Insignia besteht die Partikelmessung bei der nächsten Abgasuntersuchung zuverlässig.

DPF24 – Cleaning Technology GmbH bietet beide Leistungen sowohl für Privatfahrzeuge als auch für gewerbliche Flotten an – schnell, transparent und zu einem Bruchteil der Kosten eines Neuteils.

#### Diese Vorteile bietet DPF24 auf einen Blick:

- Reinigung bei Verstopfung oder Monolith-Tausch bei Totalschaden
- Wiederherstellung auf Werksniveau
- Geprüfte Filterleistung nach EU-Norm
- Deutlich günstiger als ein Neuteil
- Geeignet für Privat- und Flottenfahrzeuge
- Kurze Bearbeitungszeiten

Rufen Sie uns einfach an, wir beraten Sie gerne auch bei anderen Fahrzeugtypen.  
Halten Sie dazu am besten die 17stellige Fahrgestellnummer ihres PKWs aus dem  
Fahrzeugschein bereit.

Tel: 08237-805 250

DPF24 – Cleaning Technology GmbH  
Am Lerchholz 7  
86447 Todtenweis